

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор

АО «ММТП»

_____ А.Е. Рыкованов

«__» _____ 2020 г.

**Документация, обосновывающая хозяйственную и иную
деятельность функционирующего объекта
инфраструктуры морского транспорта, который
используется для перевалки угля в морском порту
АО «ММТП»**

**Пояснительная записка
Том 1**

г. Мурманск
2020 год



ЧИСТЫЕ МОРЯ

международный экологический фонд

**Документация,
обосновывающая хозяйственную и иную
деятельность функционирующего объекта
инфраструктуры морского транспорта, который
используется для перевалки угля в морском
порту АО «ММТП»**

**ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ
(ОВОС)**

Пояснительная записка.

Том 1

Москва, 2020 г.



ЧИСТЫЕ МОРЯ

международный экологический фонд

**Документация,
обосновывающая хозяйственную и иную
деятельность функционирующего объекта
инфраструктуры морского транспорта, который
используется для перевалки угля в морском порту
АО «ММТП»**

**ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ
СРЕДУ
(ОВОС)**

**Пояснительная записка
Том 1**

Генеральный директор



В.В. Богословский

Москва, 2020 г.

Содержание

1. Общие сведения.....	4
2. Основные направления деятельности	5
3. Характеристика территории предприятия	6
4. Описание основных технологических решений.....	17
5. Нормативы допустимого воздействия на окружающую среду.....	27
6. Мероприятия, направленные на минимизацию негативного воздействия на окружающую среду при перевалке угля	30

1. Общие сведения

Полное наименование	Акционерное общество «Мурманский морской торговый порт»
Сокращенное наименование	АО «ММТП»
Юридический адрес	183024, Мурманская область, город Мурманск, Портовый проезд, дом 22
Фактический адрес	183024, Мурманская область, город Мурманск, Портовый проезд, дом 22
Руководитель предприятия	Генеральный директор – Рыкованов Алексей Евгеньевич
Телефон	+7 (8152) 42-31-27
ИНН	5190400349
КПП	519001001
ОГРН	1025100843371

Коды статистики

ИНН	КПП	ОГРН	ОКПО	ОКАТО	ОКВЭД	ОКОПФ	ОКФС
5190400349	519001001	1025100843371	01125399	47401000000	52.24	12267	16

2. Основные направления деятельности

Основным видом хозяйственной деятельности АО «ММТП» согласно общероссийскому классификатору видов экономической деятельности является ОКВЭД 52.24 – Транспортная обработка грузов. Предоставляемые портом услуги: перевалка и хранение груза, экспедиторские услуги.

Основной деятельностью порта является перегрузка угля по схеме: железнодорожный транспорт – наземные склады временного хранения – морской транспорт.

Для осуществления работ по перевалке грузов АО «ММТП» имеет штат квалифицированного персонала и соответствующую Лицензию серии МР-4 № 000375 от 27.07.2012 г. на осуществление погрузо-разгрузочной деятельности, применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах.

АО «ММТП» в составе лицензируемого вида деятельности может выполнять работы (оказывать услуги) по перегрузке опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из таких транспортных средств является судно) непосредственно и (или) через склад.

3. Характеристика территории предприятия

АО «ММТП» расположен по адресу (юридический адрес): 183024, г. Мурманск, Портовый проезд, д. 22. Имущество АО «ММТП» расположено по адресу: 183024, г. Мурманск, Портовый проезд, д. 19.

Площадь землепользования составляет 441775,01 кв.м. Общая длина причалов составляет 3278,2 м.

АО «ММТП» расположено на 52 земельных участках. Перечень земельных участков, входящих в границы основной промышленной площадки АО «ММТП» представлен в таблице 3-1.

Граница промышленной площадки в соответствии с занимаемыми земельными участками представлена на рис. 3-1.

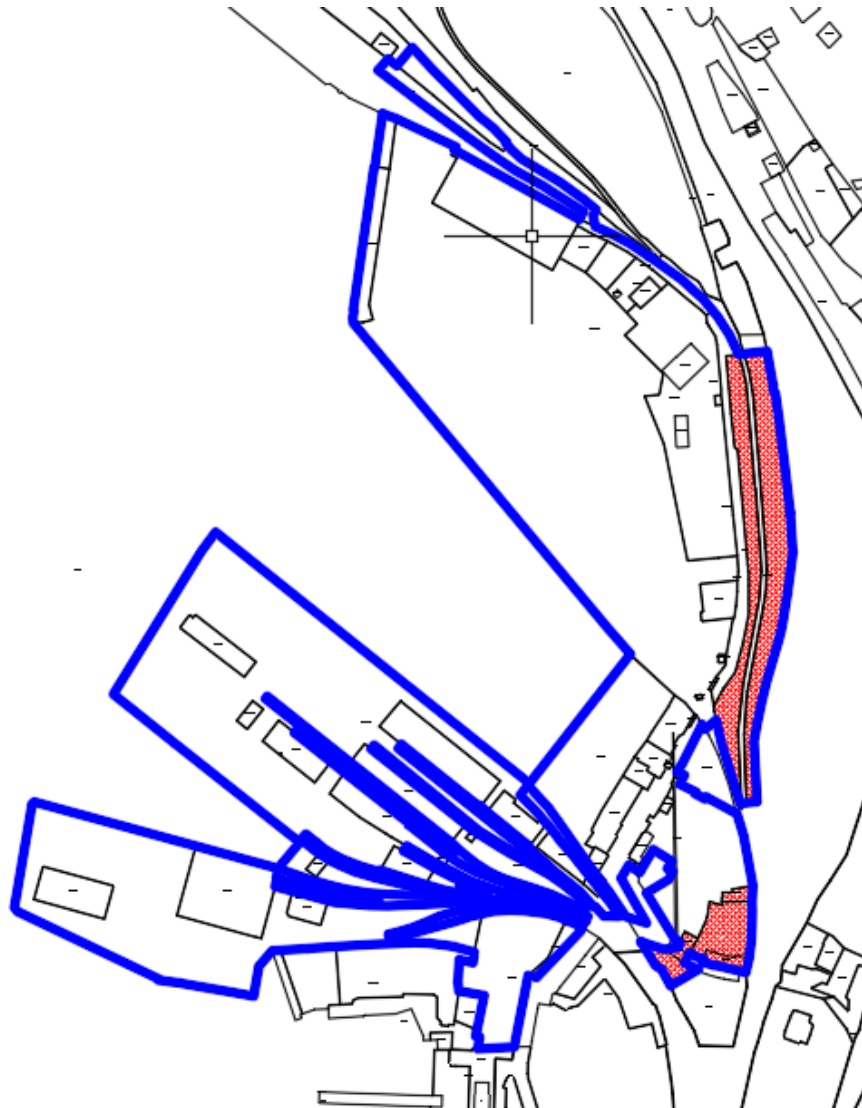


Рис. 3-1. Граница промышленной площадки АО «ММТП» соответствии с занимаемыми земельными участками

Таблица 3-1. Перечень земельных участков

№ п/п	Кадастровый номер земельного участка	Номер договора	Район порта
1	51:20:0003047:164	Аренда имущества: Здание ТП-10, Здание ТП-15, ж/д и подкрановые пути, автодорога, проезд у блока бытовых, грузовые площадки, причалы №№ 1-4,6-11, и мачты прожекторные металлические №№2-18. По договорам аренды недвижимого имущества №579/ДО-09 от 31.12.2009 и 637/ДО-09 от 01.03.2010 г с ФГУП «Росморпорт» доля земельного участка, приходящегося под объект составляет 118217,41 кв.м.	1 район
2	51:20:0003047:167	Аренда части земельного участка под склад, площадью 7144 кв.м. в соответствии с Соглашением № КС-36/9068 от 24.08.2016 о переводе прав и обязанностей по договору аренды земельного участка от 15.11.2011 г. № 10744. Аренда объекта недвижимости «Причал №5». По договору аренды недвижимого имущества №579/ДО-09 от 31.12.2009 с ФГУП «Росморпорт» доля земельного участка, приходящегося под объект составляет 2062 кв.м.	1 район
3	51:20:0003047:168	Аренда имущества: здание ТП-21. По договору аренды недвижимого имущества №579/ДО-09 от 31.12.2009 с ФГУП «Росморпорт» доля земельного участка, приходящегося под объект составляет 613,1 кв.м.	1 район
4	51:20:0003047:3	Арендуются весь земельный участок площадью 2348 кв.м. Договор аренды земли №8205 от 01.07.2004	1 район
5	51:20:0003047:27	Арендуются часть земельного участка, площадью 11 874 кв.м. в соответствии с Соглашением № КС-36/9069 от 24.08.2016 о переводе прав и обязанностей по договору аренды земельного участка от 16.11.1998 № 3397. Аренда имущества - часть здания ТП-8. По договору аренды недвижимого имущества №579/ДО-09 от 31.12.2009 с ФГУП «Росморпорт» доля земельного участка, приходящегося под объект составляет 190 кв.м.	1 район
6	51:20:0003047:61	Арендуются весь земельный участок площадью 981 кв.м. Договор аренды земли № 3441 от 18.01.1999г.	1 район
7	51:20:0003047:74	Арендуются весь земельный участок площадью 1601 кв.м. Соглашение № КС-36/14192 от 30.12.2016 о переводе прав и обязанностей по договору аренды земли от 04.02.2013 № 11326.	1 район
8	51:20:0003047:58	Арендуются весь земельный участок площадь. 384 кв.м. Договор аренды земли № 11324 от 04.02.2013 г.	1 район
9	51:20:0003047:71	Арендуются весь земельный участок площадью 4008 кв.м. Договор аренды земли № 3152 от 23.12.1997г.	1 район

10	51:20:0003047:53	Арендуются весь земельный участок площадью 2579 кв.м. Договор аренды земли № 8302 от 09.12.2004г.	1 район
11	51:20:0003047:70	Арендуются весь земельный участок площадью 3474 кв.м. Договор аренды земли № 11618 от 21.10.2013 г.	1 район
12	51:20:0003047:76	Арендуются весь земельный участок площадью 110 кв.м. Договор аренды земли № 10888 от 29.03.2012г.	1 район
13	51:20:0003047:169	Арендуются весь земельный участок площадью 1301 кв.м. Договор аренды земли № 10741 от 15.11.2011г.	1 район
14	51:20:0003047:165	Арендуются весь земельный участок площадью 6254 кв.м. Договор аренды земли № 10908 от 24.04.2012г.	1 район
15	51:20:0003047:166	Арендуются весь земельный участок площадью 2000 кв.м. Договор аренды земли № 10742 от 15.11.2011г.	1 район
16	51:20:0003047:73	Арендуются весь земельный участок площадью 1429 кв.м. Соглашение № КС-36/14190 от 31.12.2016 о переводе прав и обязанностей по договору аренды земельного участка от 23.12.1997 № 3154.	1 район
17	51:20:0003047:63	Арендуются весь земельный участок площадью 239 кв.м. Договор аренды земли № 3443 от 18.01.1999г.	1 район
18	51:20:0003047:161	Арендуются весь земельный участок площадью 534 кв.м. Договор аренды земли № 10739 от 03.11.2011г.	1 район
19	51:20:0003047:154	Аренда имущества: здание КНС-1, причал №12 и мачта прожекторная №1. По договорам аренды недвижимого имущества №579/ДО-09 от 31.12.2009 и 389/ДО-11 от 04.02.2011 с ФГУП «Росморпорт» доля земельного участка, приходящегося под объект, составляет 17 314 кв.м.	2 район
20	51:20:0003047:159	Арендуются весь земельный участок площадью 789 кв.м. Договор аренды земли № 10743 от 15.11.2011г.	За пределами портовой зоны (здание АТС) **
21	51:20:0003047:158	Аренда имущества: мачта прожекторная №19 (доля земельного участка приходящегося под объект составляет 4 кв.м.) и здание фидерной трансформаторной и ТМХ подстанции (доля земельного участка приходящегося под объект составляет 390,3 кв.м.). Договор аренды недвижимого имущества №579/ДО- 09 от 31.12.2009 с ФГУП «Росморпорт».	1 район
22	51:20:0003047:62	Арендуются весь земельный участок площадью 54 кв.м. Договор аренды земли № 8786 от 21.07.2006г.	2 район
23	51:20:0003047:105	Оформляется в аренду весь земельный участок площадью 2009кв.м. Правоустанавливающие документы на землю в стадии подготовки Объект имущества 6-ти этажное здание товарных операций, находится в собственности АО «ММТП на	2 район

		основании договора купли-продажи недвижимого имущества № МТФ/1078-2017 от 15.08.2017	
24	51:20:0003047:78	Арендуются весь земельный участок площадью 49 кв.м. Соглашение № КС-36/14189 от 31.12.2016 о переводе прав и обязанностей по договору аренды земли от 18.01.1999 № 3445	2 район
25	51:20:0003047:155	Аренда имущества: автодорога По договору аренды недвижимого имущества №579/ДО-09 от 31.12.2009 с ФГУП «Росморпорт» доля земельного участка, приходящегося под объект, составляет 12499 кв.м.	2 район
26	51:20:0003047:967	Арендуются весь земельный участок площадью 15859 кв.м. Договор аренды земли №12254 от 28.10.2015г.	За пределами портовой зоны (Автобаза)**
27	51:20:0003047:65	Арендуются весь земельный участок площадью 197 кв.м. Договор аренды земли №9640 от 22.04.2008г.	За пределами портовой зоны (административное здание) **
28	51:20:0003047:55	Арендуются весь земельный участок площадью 373 кв.м. Договор аренды земли № 9639 от 22.04.2008г.	За пределами портовой зоны (отдел кадров)**
29	51:20:0003047:45	Арендуются весь земельный участок площадью 39 кв.м. Соглашение № КС-36/14191 от 30.12.2016 о переводе прав и обязанностей по договору аренды земли от 20.01.2005 № 8313.	2 район
30	51:20:0003047:157	Аренда имущества: здание ТП-3 По договору аренды недвижимого имущества №579/ДО-09 от 31.12.2009 с ФГУП «Росморпорт» доля земельного участка, приходящегося под объект, составляет 78 кв.м.	2 район
31	51:20:0003047:149	Аренда имущества: причал №13, причал №14, открытые грузовые площадки, ж/д и подкрановые пути, здание ТП-18, мачты прожекторные №№20-29 По договору аренды недвижимого имущества №579/ДО-09 от 31.12.2009 с ФГУП «Росморпорт» доля земельного участка, приходящегося под объект, составляет 132 118,3 кв.м.	2 район
32	51:20:0003047:50	Арендуются весь земельный участок площадью 1906 кв.м. Договор аренды земли № 8359 от 21.03.2005г.	2 район
33	51:20:0003047:170	Арендуются весь земельный участок площадью 24486 кв.м. Договор аренды земли № 10797 от 10.01.2012г.	2 район
34	51:20:0003047:156	Аренда имущества: здание ТП-5 По договору аренды недвижимого имущества №579/ДО-09 от 31.12.2009 с ФГУП «Росморпорт» доля земельного участка, приходящегося под объект, составляет 41,9 кв.м.	2 район

35	51:20:0003047:33	Аренда имущества: здание насосной канализационной хозфекальной станции КНС-2. По договору аренды недвижимого имущества №579/ДО-09 от 31.12.2009 с ФГУП «Росморпорт» доля земельного участка, приходящегося под объект, составляет 319,0 кв.м.	2 район
36	51:20:0003047:84	Арендуется весь земельный участок площадью 1909 кв.м. Договор аренды земли № 8537 от 20.12.2005г.	2 район
37	51:20:0003047:153	Аренда имущества: Мачта прожекторная №30. По договору аренды недвижимого имущества №579/ДО-09 от 31.12.2009 с ФГУП «Росморпорт» доля земельного участка, приходящегося под объект составляет 4 кв.м.	2 район
38	51:20:0003047:152	Аренда имущества: открытые производственные площадки с асфальтобетонным покрытием. По договору аренды недвижимого имущества №579/ДО-09 от 31.12.2009 с ФГУП «Росморпорт» доля земельного участка, приходящегося под объект, составляет 1740 кв.м.	2 район
39	51:20:0003047:47	Арендуется весь земельный участок площадью 11660 кв.м. Договор аренды земли № 11718 от 19.02.2014г.	2 район
40	51:20:0003047:151	Аренда имущества: причал №15., здание ТП-19. По договору аренды недвижимого имущества №579/ДО-09 от 31.12.2009 с ФГУП «Росморпорт» доля земельного участка, приходящегося под объект, составляет 3470 кв.м.	2 район
41	51:20:0003047:150	Арендуется доля земельного участка причала 16 площадью 1107 кв.м. Договор аренды №№ 236 ММТП-16/230А от 01.01.16	2 район
42	51:20:0003047:59	Арендуется весь земельный участок площадью 3223 кв.м. Договор аренды земли №11325 от 04.02.2013г.	2 район
43	51:20:0003047:148	Аренда имущества: Автодорога от РСУ до перегрузочного комплекса глинозема. По договору аренды недвижимого имущества №579/ДО-09 от 31.12.2009 с ФГУП «Росморпорт» доля земельного участка, приходящегося под объект, составляет 6750 кв.м.	2 район
44	51:20:0003047:44	Арендуется весь земельный участок площадью 2302 кв.м. Договор аренды земли № 1970 от 05.06.1997	1 район
45	51:20:0003047:17	Арендуется весь земельный участок площадью 3 684 кв.м. Договор аренды земли № 1970 от 05.06.1997	1 район
46	51:20:0003047:54	Арендуется весь земельный участок площадью 509 кв.м. Договор аренды земли № 1973 от 05.06.1997	1 район
47	51:20:0003047:80	Арендуется весь земельный участок площадью 60 кв.м. Договор аренды земли № 8787 от 21.07.2006	2 район
48	51:20:0003047:22	В собственности весь земельный участок площадью 9201 кв.м.	2 район
49	51:20:0003047:4	В собственности весь земельный участок площадью 13625 кв.м.	2 район

50	51:20:0003047:940	В собственности весь земельный участок площадью 556 кв.м. Договор аренды земли №13058 от 26.11.2018г	За пределами портовой зоны**
51	51:20:0003047:109	В собственности весь земельный участок площадью 4752 кв.м. Договор аренды земли №13009 от 01.05.2018г.	За пределами портовой зоны**
52	51:20:0003047:103	В собственности весь земельный участок площадью 1355 кв. м. Договор аренды земли №13107 от 01.03.2019.	За пределами портовой зоны**

**К земельным участкам «вне портовой зоны» является внутренним термином для расчета арендной платы. Данные участки входят в рамки границ промплощадки АО «ММТП».

Основная площадка АО «ММТП», непосредственно используемая для перевалки угля в морском порту сформирована следующими крайними земельными участками: 51:20:0003047:164, 51:20:0003047:167, 51:20:0003047:168, 51:20:0003047:3, 51:20:0003047:27, 51:20:0003047:61, 51:20:0003047:74, 51:20:0003047:58, 51:20:0003047:71, 51:20:0003047:53, 51:20:0003047:70, 51:20:0003047:76, 51:20:0003047:169, 51:20:0003047:165, 51:20:0003047:166, 51:20:0003047:73, 51:20:0003047:63, 51:20:0003047:161, 51:20:0003047:154, 51:20:0003047:155, 51:20:0003047:967, 51:20:0003047:55, 51:20:0003047:149, 51:20:0003047:47, 51:20:0003047:151, 51:20:0003047:150, 51:20:0003047:59, 51:20:0003047:148.

Занимаемая АО «ММТП» береговая территория отделена от городской застройки железнодорожными парками и контейнерной площадкой станции Мурманской Октябрьской железной дороги.

Промплощадка АО «ММТП» вытянута вдоль восточного побережья Кольского залива и окружена:

- С севера:
 - примыкает территория проезжей части ул. Портовый проезд, ООО «Мурманский Балкерный терминал» (перевалка и временное хранение железорудного и апатитового концентрата, причал 17, Портовый проезд, 19) и грузовой двор станции Мурманск и другие производственные подразделения ОАО «РЖД» Мурманское отделение ОЖД (проезд Портовый, д. 52);
 - далее на расстоянии 135м площадка ПКЭ АО «ММТП» (здание котельной, емкость для хранения нефтепродуктов, площадка пропарки цистерн, локальные очистные сооружения в районе расположения ПКЭ), расположенная на территории ФГУП «Росморпорт»);
 - территория ЗАО «Агросфера» (перевалка минеральных удобрений, причал № 19, Нижне-Ростинское шоссе, 1);
 - территория ОАО «Мурманское морское пароходство» (перевалка и транспортировка нефти, Нижне - Ростинское шоссе, д.39);
 - проезжая часть Боровой улицы, улицы Большая Ручьевая, Нижне-Ростинского шоссе;
 - сопка Зеленый мыс;
 - на расстоянии 339м расположена территория ближайшего индивидуального жилого дома (358м жилой дом) по адресу: ул. Боровая, д. 29 (кадастровый номер з/у 51:20:0003045:33);

- на расстоянии 333м расположена территория ближайшего индивидуального жилого дома (343м жилой дом) по адресу: ул. Боровая, д.31 (кадастровый номер з/у 51:20:0003045:19);
- на расстоянии 280м расположена территория ближайшего индивидуального жилого дома (284м жилой дом) по адресу: ул. Боровая, д. 58 (кадастровый номер з/у 58 51:20:0003045:40);
- гаражи (кадастровый номер з/у 51:20:0003045:47);
- на расстоянии 291м расположена территория ближайшего индивидуального жилого дома (304м жилой дом) по адресу: ул. Малая Ручьевая, д. 2 (кадастровый номер з/у 51:20:0003045:45);
- С северо-востока:
 - примыкает грузовой двор станции Мурманск и другие производственные подразделения АО «РЖД» Мурманское отделение ОЖД;
 - далее расположена проезжая часть Нижне-Ростинского шоссе;
 - на расстоянии 261м расположена территория ближайшего индивидуального жилого дома (275м жилой дом) по адресу: ул. Малая Ручьевая, д. 20 (кадастровый номер з/у 51:20:0003045:61);
 - проезжая часть Малой Ручевой и Боровой улиц;
 - на расстоянии 181м территория конно-спортивного клуба на ул. Малая Ручьевая (кадастровый номер з/у 51:20:0003045:55, 51:20:0003045:384)
 - на расстоянии 164м расположена территория индивидуального жилого дома (178м жилой дом) по адресу: ул. Карла Либкнехта, д. 81 (кадастровый номер з/у 81 51:20:0003045:44);
 - гаражи на ул. К. Либкнехта (кад. номер з/у 51:20:0003045:63, 51:20:0003045:17);
 - АЗС "Спецтехнология" №1 и мойка автотранспорта (ш. Нижне-Ростинское, д. 6) (кад. номер з/у 51:20:0003045:26);
 - на расстоянии 143м территория Мурманского центра дезинфекции СТЭЛЗ ул. Карла Либкнехта, д. 66 (кад. номер з.у. 51:20:0003045:2);
 - на расстоянии 271м расположен жилой дом по адресу: ул. Карла Либкнехта, д.54 (кад. номер з.у. 51:20:0003045:14);
 - на расстоянии 183м расположена территория ДЮСШ 10 (239м здание) по адресу: ул. Карла Либкнехта, д. 50 (кад. номер з.у. 51:20:0003045:57)
 - на расстоянии 333м расположено здание общежития по адресу: ул. Карла Либкнехта, д. 46, корпус 4 (кад. номер з.у. 51:20:0003045:66);
- С востока:

- примыкает производственные подразделения АО «РЖД» Мурманское отделение ОЖД по Нижне-Ростинскому шоссе;
- далее расположены проезжие части Нижне-Ростинского шоссе, ул. Карла Либкнехта, Водопроводного переуллка, ул. Октябрьская;
- на расстоянии 276м жилой дом по адресу: ул. Карла Либкнехта, д.44 (кад. номер з.у. 51:20:0003044:19);
- на расстоянии 360 м – здание общежития (пер. Водопроводный, д. 7) (кад. номер з.у. 51:20:0003044:11);
- на расстоянии 240м жилой дом по адресу: ул. Октябрьская, д. 42 (кад. номер з.у. 51:20:0003046:12);
- на расстоянии 288м территория детского сада №79 (341м здание) по адресу: ул. Октябрьская, д. 38 (кад. номер з.у. 51:20:0003046:13);
- на расстоянии 278м жилой дом по адресу: ул. Октябрьская, д. 40;
- на расстоянии 382м территория педагогического колледжа (434м здание) по адресу: ул. Карла Либкнехта, д. 29 (кад. номер з.у. 51:20:0003046:1);
- на расстоянии 281м жилой дом по адресу: ул. Октябрьская, д.29;
- на расстоянии 303м жилой дом по адресу: ул. Привокзальная, д.24;
- на расстоянии 300м жилой дом по адресу: ул. Привокзальная, д.22;
- на расстоянии 285м жилой дом по адресу: ул. Привокзальная, д.20;
- С юго-востока:
 - примыкает производственные подразделения АО «РЖД» Мурманское отделение ОЖД по Привокзальной ул.;
 - далее расположена проезжая часть ул. Привокзальная;
 - территория Ленинского рынка по ул. Володарского;
 - на расстоянии 431м территория гимназии №3 (445м здание) по адресу ул. Челюскинцев, д. 14 (кад. номер з.у. 51:20:0003052:43);
 - на расстоянии 275м жилой дом по адресу: ул. Привокзальная, д.18;
 - на расстоянии 253м жилой дом по адресу: ул. Привокзальная, д. 16;
 - на расстоянии 238м жилой дом по адресу: ул. Привокзальная, д. 14;
 - на расстоянии 326м территория железнодорожной поликлиники (355м здание) по адресу: ул. Челюскинцев, д 4 (кад. номера з.у. 51:20:0003052:1728, 51:20:0003052:1728);
 - на расстоянии 280м здание бассейна по адресу: ул. Челюскинцев, д.2;
 - на расстоянии 252м здание Ледового дворца по адресу: ул. Челюскинцев, д.2а;

- на расстоянии 377м территория дворца спорта с открытым стадионом «Труд» по адресу ул. Челюскинцев, д. 1 (кад. номер з.у. 51:20:0002060:45);
- на расстоянии 284м жилой дом по адресу: ул. Привокзальная, д. 10
- на расстоянии 296 м – жилой дом (ул. Коминтерна, д. 17);
- на расстоянии 306м жилой дом по адресу: ул. Привокзальная, д. 8;
- на расстоянии 336м жилой дом по адресу: ул. Привокзальная, д.6;
- на расстоянии 369м жилой дом по адресу: ул. Привокзальная, д.4;
- на расстоянии 427м жилой дом по адресу: ул. Привокзальная, д.2;
- на расстоянии 647 м жилой дом по адресу: ул. Воровского, д. 4/22;
- на расстоянии 624 м жилой дом по адресу: ул. Коминтерна, д. 9/1;
- железнодорожный вокзал станции Мурманск;
 - С юга:
 - примыкают производственные подразделения АО «РЖД» Мурманское отделение ОЖД, в/ч 36149 (причал №1 ФГУП Росморпорт) и Морской вокзал с причалом;
 - далее расположен АО «Судоремонтный завод Морского Флота» (ремонт судов, производство продукции машиностроения);
 - на расстоянии 1000 м жилой дом по адресу: ул. Шмидта, д. 47;
 - далее на расстоянии более 551м расположен АО «Мурманский Морской Рыбный Порт»;
 - С юго-запада:
 - Примыкает морской вокзал и акватория Кольского залива Баренцева моря;
 - С запада:
 - примыкает акватория Кольского залива Баренцева моря;
 - далее расположен ООО "Газфлот" (прием, хранение и перевалка грузов)
 - ООО "Порт Абрам - Мыс" (сдача внаем собственного недвижимого имущества, транспортная обработка грузов);
 - на расстоянии 1083м жилой дом по адресу: пер. Охотничий, д. 2;
 - на расстоянии 1091м территория индивидуального жилого дома по адресу: ул. Лесная, д. 9 (на расстоянии 1099 м – жилой дом);
 - на расстоянии 970м территория индивидуального жилого дома по адресу: ул. Судоремонтная, д. 50 (на расстоянии 980 м – жилой дом);
 - на расстоянии 1094 м территория индивидуального жилого дома по адресу: ул. Судоремонтная, д. 55 (на расстоянии 1103 м – жилой дом);

○ на расстоянии 1019 м территория индивидуального жилого дома по адресу: ул. Судоремонтная, д. 60 (на расстоянии 1028 м – жилой дом);

- С северо-запада:

- примыкает акватория Кольского залива Баренцева моря.

На территории АО «ММТП» расположены следующие здания и сооружения, обеспечивающие осуществление основных видов деятельности порта:

- причалы для транспортных судов;
- открытые грузовые площадки;
- склады;
- подъездные ж/д пути;
- подъездные и внутриплощадочные автодороги, площадки для стоянки легкового и грузового автотранспорта;
- административные и бытовые здания (управление порта, административно-бытовой корпус, бытовые помещения 1 района, контора 1 района);
- сооружения инженерной инфраструктуры (котельная, фидерная трансформаторная подстанция, очистные сооружения сточных вод);
- гаражи (гараж отстоя автопогрузчиков 1 участка Комплекса механизации, гараж отстоя автопогрузчиков 2 участка Комплекса механизации, гараж большой механизации 1 участка Комплекса механизации, гараж автотехники Автохозяйства);
- ремонтные мастерские (кузнечный участок, малая механизация 1 и 2 участков Комплекса механизации, большая механизация 1 и 2 участков Комплекса механизации, портовые мастерские, РСУ, участок ремонта вагонов 1 грузовой район (4, 5 путь), участок ремонта вагонов 2 грузовой район (5, 6, 7 путь), участок по ремонту технологического оборудования).

4. Описание основных технологических решений

В настоящее время основными видами производственной деятельности являются:

- погрузочно-разгрузочные работы по перевалке навалочных грузов на морской и железнодорожный транспорт;
- транспортно-экспедиторское обслуживание;
- оказание услуг складского хозяйства;
- размещение грузов на складе временного хранения;
- оказание услуг по таможенному оформлению грузов.

Основная номенклатура грузов, перерабатываемых АО «ММТП»:

- генеральные грузы;
- уголь навалом;
- железорудные окатыши навалом (ЖРО);
- железорудный концентрат навалом (ЖРК);
- марганцевая руда навалом;
- щебень навалом;
- металлолом
- мазут
- прочие грузы навалом (бутовый камень, соль, галит, уголь местная выдача).

Перспективным планом АО «ММТП» к 2026г.г. предусмотрен грузооборот навалочных грузов – 22820,50 тыс. т, в том числе:

- каменный уголь – 19000 тыс.т,
- марганцевая руда – 800 тыс.т,
- железорудный концентрат – 1000 тыс.т,
- генеральные грузы (тарноштучные грузы, например оборудование, ящики и т.д.) – 200 тыс.т,
- щебень – 400 тыс.т,
- железорудные окатыши – 1000 тыс.т,
- металлолом – 100 тыс.т,
- мазут – 60 тыс.т,

- кокс, нефтекокс – 100 тыс.т,
- прочие грузы (соль; уголь, местная выдача; галит, керамзит) - 220,5 тыс.т.

В состав промышленной площадки АО «ММТП» входят инфраструктурно и функционально связанные между собой два грузовых района порта (рис. 4-1):

- грузовой район №1 – причалы №№ 2, 4-11;
- грузовой район №2 – причалы №№ 13-16.



Рис. 4-1. Карта-схема промышленной площадки АО «ММТП»

Общая длина причалов составляет 3278,2 м.

Для ввоза и вывоза грузов 1 и 2 районы оборудованы железнодорожными подъездными путями и дорогами для проезда автотранспорта.

Для производства грузовых работ используются порталные краны. Погрузка/выгрузка навалочных грузов производится грейферами.

Для выгрузки грузов из вагонов и транспортировки по территории порта используются грейферные автопогрузчики грузоподъемностью от 1,5 до 25 тонн; ковшовые автопогрузчики; седельные тягачи и ролл-трейлеры грузоподъемностью до 40 тонн.

1-й грузовой район производит погрузочно-разгрузочные работы, хранение и другие виды работ со всеми видами грузов, кроме наливных.

Территория грузового района располагается на причалах 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 и прилегающих к ним территориях. На грузовом районе имеются крытые склады и открытые складские площади для хранения грузов (рис. 4-2).

Причалы 2, 4, 5, 8 оборудованы порталными кранами типа «Сокол» (6 ед.) и «Альбатрос» (3 ед.), грузоподъемность которых в грейферном режиме составляет соответственно 16 и 10 т.

Причалы 6, 7, 9, 10, 11 оборудованы порталными кранами типа «Сокол» (10 ед.) и «Аист» (5 ед.), грузоподъемность которых в грейферном режиме составляет 16 т., и «Альбатрос» (1 ед.), грузоподъемность которых в грейферном режиме составляет 10 т.

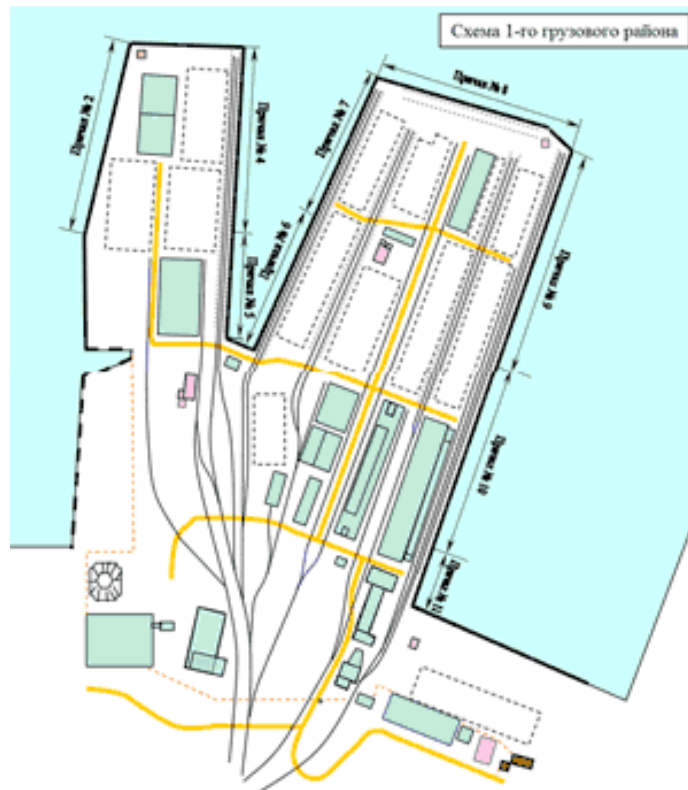


Рис. 4-2. Схема 1-го грузового района

2-й грузовой район производит погрузочно-разгрузочные работы, хранение и другие виды работ со всеми видами грузов.

Территория грузового района располагается на причалах 13, 14, 15, 16 и прилегающих к ним территориях. На грузовом районе имеются крытые склады и открытые складские площади для хранения грузов (рис. 4-3).

Причалы 13, 14 оборудованы порталными кранами типа «Сокол» (8 ед.), «Аист» (2 ед.), «Кондор» (2 ед.), грузоподъемность которых в грейферном режиме

составляет 16 т., и «Витязь» (3 ед.), грузоподъемность которых в грейферном режиме составляет 32 т.

Причал 15 оборудован порталными кранами типа «Кондор» (3 ед.), грузоподъемность которых в грейферном режиме составляет 16 т.



Рис. 4-3. Схема 2-го грузового района

Перегрузка всех пылящих грузов на АО «ММТП» осуществляется с соблюдением требований технологических карт, а также «Плана мероприятий по снижению выбросов в атмосферный воздух при производстве погрузо-разгрузочных работ при неблагоприятных метеоусловиях (НМУ) и усилении ветра», который является составной частью плана при НМУ, согласованного в Министерстве природных ресурсов и экологии Мурманской области. Такая схема ограничивает, а при определенной силе ветра, запрещает грузовые операции.

Погрузочно-разгрузочные работы по перевалке навалочных грузов в АО «ММТП» производятся по следующим схемам:

Выгрузка угля из ж/д полувагонов, перегрузка на штабеле

Уголь поступает в порт в ж/д полувагонах. Выгрузка угля из полувагонов на склад (на штабель) производится порталным краном или перегрузочной машиной, оборудованными грейфером, или колесным грейферным погрузчиком.

Уголь выгружается на склад не приведенного в транспортабельное состояние угля (на тыловую складскую площадь).

При разгрузке полувагона крановщик, должен оставить на дне слой груза не менее 0,1м. Далее проводят окончательную выгрузку и зачистку остатков груза из полувагона. Зачистка кузова внутри полувагона от остатков груза производится с помощью лопат, метел, скребков. При зачистке глуходонных полувагонов остатки груза в полувагоне докеры лопатами загружают в заранее установленный в вагоне грейфер. Далее крановщик, убедившись в отсутствии людей в полувагоне, выносит грейфер с остатками груза из полувагона в складской штабель.

После вывода полувагонов докеры с помощью лопат и ковшового погрузчика очищают железнодорожный путь, окучивают россыпи, и крановщик грейфером переносит груз на склад.

Перестановка полувагонов на причале осуществляется тепловозом или погрузчиком, оборудованным автосцепкой.

Запрещается:

- бросать грейфер на груз в полувагоне, разбивать груз грейфером, применять для разгрузки вагонов грейферы, размеры которых по ширине полувагона превышают 2,5 м и номинальная масса превышает 8 т;
- опирание грейфера на борта и другие элементы конструкции полувагона, грейфер на груз должен опускаться вертикально;
- допускать удары грейфером как с грузом, так и без него, по бортам, полу, обшивке, верхней обвязке, крышкам люков и другим элементам кузовов и рам полувагонов;
- перемещать полувагоны грейфером;
- гасить колебания грейфера о металлоконструкции полувагона,
- держать грейфер на весу с сыпучим пылящим грузом.

Приведение угля в транспортабельное состояние

При приведении угля в транспортабельное состояние производится извлечение посторонних металлических предметов из угля (очистка угля), приведение кусковатости в требуемые пределы с применением специальных очистных установок, оснащенных магнитными сепараторами.

Работы производятся по варианту склад – склад.

Технологическая схема:

СКЛ – Погр – УСТ – Конв. рад. – СКЛ

где: СКЛ – склад;

Погр. – погрузчик, оборудованный ковшом объемом 6 м³ или грейфером;

УСТ – установка типа ZP130R или аналогичная;

Конв. рад. – конвейер радиальный.

Уголь подается в приемный бункер очистной установки порталным краном, перегрузочной машиной, оборудованными грейфером, колесным грейферным погрузчиком или ковшовым погрузчиком. Далее уголь движется по ленточному транспортеру под магнитом очистной установки. Посторонние металлические предметы притягиваются к магниту и сбрасываются в ковш для сбора мусора.

Приведенный в транспортабельное состояние для морской перевозки (прошедший очистку и имеющий кусковатость в требуемых пределах) уголь из-под ссыпного транспортера очистной установки убирается ковшовым погрузчиком и подается в складской штабель грейфером порталного крана или колесного грейферного погрузчика.

Приведение угля в транспортабельное состояние с применением специальных очистных установок, оснащенных магнитными сепараторами имеет две технологические стадии перегрузки угля:

- Подача угля в приемный бункер очистной машины.
- Подача угля в складской штабель.

Приведение угля в транспортабельное состояние 2-ой категории перед погрузкой на судно с использованием мобильных конвейерных систем

Работы производятся по варианту склад – склад.

Технологическая схема:

СКЛ – Погр. ковш. – УСТ – КС – Конв. рад. – Конв. т. – СКЛ

где: СКЛ – склад;

Погр. ковш. – погрузчик, оборудованный ковшом объемом 6 м³;

УСТ – установка типа «Giporec R-130C» или аналогичная;

КС – комплекс сортировочный автоматизированный на базе вибрационного устройства «Тегех» (далее – комплекс сортировочный);

Конв. рад. – конвейер радиальный типа «М 1510»;

Конв. т. – конвейер телескопический типа «Superior TSSA».

Уголь ковшовым погрузчиком подается в приемный бункер очистной установки. После подачи в установку уголь движется по ленточному транспортеру под магнитом установки. Посторонние металлические предметы притягиваются к магниту и сбрасываются в ковш для сбора мусора. Далее, уголь с ссыпного транспортера установки подается в приемный бункер сортировочного устройства на базе грохота Simplicity, где осуществляется отсев неметаллических материалов (дерева, картона, ветоши и т.п.). В процессе работы у плиты сортировочного устройства образуется отсев угля в виде крупной фракции и неметаллических

материалов, которые вручную удаляются в контейнер для сбора мусора. Отсев угля, освобожденного от неметаллических материалов, убирается ковшовым погрузчиком на склад не приведенного в транспортабельное состояние угля.

Уголь, приведенный в транспортабельное состояние для морской перевозки, поступает на радиальный конвейер и далее – на телескопический конвейер. Телескопический конвейер транспортирует груз на склад приведенного в транспортабельное состояние угля (кордон причала) для дальнейшей погрузки на судно.

Приведение угля в транспортабельное состояние 2-ой категории с использованием мобильных конвейерных систем имеет три технологические стадии перегрузки угля:

- Подача угля в приемный бункер установки. Очистка от посторонних металлических предметов.
- Поступление угля в приемный бункер сортировочного устройства, сортировка и поступление угля на радиальный конвейер.
- Подача угля на телескопический конвейер и его перегрузка на кордон причала.

Погрузка угля в трюм судна (Судовая операция)

Погрузка угля в трюм судна (формирование трюмного штабеля) производится порталным краном, оборудованным грейфером. Раскрытие грейфера с пылящим грузом производится внутри трюма на высоте не более 2 м от поверхности груза. Уголь подается со складского штабеля угля, расположенного на кордоне соответствующего причала.

Хранение угля на складах

Перед погрузкой на судно уголь в необходимых количествах накапливается на складах. Склады представляют из себя открытые площадки, расположенные в тыловых и прикордонных зонах причалов. В тыловых зонах хранится уголь, не прошедший очистку и другую необходимую подготовку для приведения груза в транспортабельное состояние. В прикордонных зонах хранится уголь, приведенный в транспортабельное состояние и готовый к погрузке на судно.

Для предотвращения осыпания груза и загромождения габаритов, штабели ограждаются подпорными (габаритными) стенками, высота груза у подпорной стенки должна быть на 20-30 см ниже ограждающего подпорного устройства.

Штабель груза формируется порталным краном, перегрузочной машиной, колесным грейферным погрузчиком в виде обелиска или клина с закругленными

углами, складирование должно производиться равномерно, послойно по всей длине штабеля, раскрытие грейфера осуществляется на высоте не более 2 м от поверхности груза.

При формировании штабеля угля без использования порталных кранов штабель формируется ковшовым погрузчиком до максимальной высоты подъема ковша. Опускание ковша для ссыпания осуществляется на высоте не более 1 м от поверхности груза.

Для уменьшения пыления угольных штабелей производится их орошение с использованием мобильной передвижной станции пылеподавления.

На складах угля, подверженного самонагреванию и самовозгоранию, по окончании срока, во время которого груз не опасен возможностью самовозгорания (срок указывается в Декларации), должен быть обеспечен систематический контроль за температурой в штабелях, согласно действующей Инструкции № 96 по хранению угля в порту и проведению замеров температуры угля в штабелях.

При повышении температуры выше 60 градусов необходимо производить уплотнение штабеля в местах разогрева или другие мероприятия, согласно Правил противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 25.04.2012 № 390.

При хранении марок угля, опасных самовозгоранием, следует избегать складирования вновь поступившего угля на старые отвалы угля, пролежавшего более 1 месяца.

Перевалка прочих навалочных грузов

Кроме угля АО «ММТП» производит перевалку прочих навалочных грузов:

- железорудных окатышей,
- железорудного концентрата,
- марганцевой руды,
- кокса, нефтекокса,
- щебня,
- соли,
- галита,
- песка,
- металлолома и т.п.

Схемы проведения погрузочно-разгрузочных работ аналогичны соответствующим схемам по перевалке угля.

Навалочные грузы поступают в порт в ж/д полувагонах или в трюмах транспортных судов, щебень – в автосамосвалах. Выгрузка (погрузка) из ж/д полувагонов или из трюма транспортного судна производится портальными кранами, оборудованными грейфером. Хранение грузов производится на прикордонных площадках соответствующих причалов.

Перевалка железорудных окатышей (ЖРО) производится на причалах 6-7 и 9-10.

Перевалка железорудного концентрата (ЖРК) производится на причале 10.

Перевалка марганцевой руды (МР) производится на причале 10.

Перевалка кокса, нефтекокса производится на причале 15

Перевалка щебня производится на причалах 9 и 15.

Перевалка песка, соли и галита (каменной или технической соли) производится на причалах 8 и 15, бутового камня, керамзита – на причале 15.

Перевалка металлолома производится на причале 8. Осуществляет перевалку ООО «МеталлРесурс» по договору № ММТП-ППР-Э-14/11 от 30.05.2014 г. В соответствии с данным договором (п. 2.4.2) на ООО «МеталлРесурс» возлагается ответственность за соблюдение требований по охране окружающей среды, предусмотренных действующим законодательством РФ, в том числе:

- за получение в установленном порядке документов, разрешающих выбросы загрязняющих веществ, документов об утверждении нормативов образования отходов и лимитов на их размещение:

- за расчет платы за негативное воздействие на окружающую среду и предоставление его контрольно-надзорным органам;

- за организацию производственно-экологического контроля.

Инженерное обеспечение объекта

Электроснабжение предприятия осуществляется по договору № 511100233 от 02.02.15 с АО «АтомЭнергоСбыт».

Хозяйственно-питьевое водоснабжение и отведение хозяйственно-бытовых стоков предприятия осуществляется от сетей, находящихся на балансе ГОУП «Мурманскводоканал» по договору № 3-5 от 10.06.2015 г.

Горячее водоснабжение и теплоснабжение порта осуществляется от собственной котельной, расположенной на площадке ПКЭ. Котельная оснащена паровыми котлами: ДКВР 10/13 – 1 шт., ДЕ 10/14 – 1 шт., паропроизводительностью 13 т/ч. Котлы работают на мазуте. Также на предприятии имеется водогрейный котел марки «Турботерм» – 1 шт., который

работает только в теплое время года при условии отключения паровых котлов.
Общая максимальная мощность котельной составляет 16,3 Гкал.

5. Нормативы допустимого воздействия на окружающую среду

АО «ММТП» относится к II категории объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду, и подлежит федеральному государственному экологическому контролю. Код постановки на государственный учет – 47-0151-000027-П.

В соответствии со ст. 19-22 Федерального закона от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» нормирование качества окружающей среды производится в целях обеспечения благоприятных условий жизнедеятельности человека, рационального использования природных ресурсов, сохранения естественных экологических систем, генетического фонда растений, животных и других организмов.

В соответствии со ст. 31.2 Федерального закона от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды», на основании расчета нормативов допустимых выбросов, сбросов и образования отходов и лимитов на их размещение, АО «ММТП» 13.03.2019 (ред. от 19.11.2020) подана Декларация о воздействии на окружающую среду в Управление Росприроднадзора по Мурманской области, содержащая нормативы допустимого воздействия на окружающую среду:

- Нормативы допустимых выбросов;
- Нормативы допустимых сбросов;
- Нормативы образования отходов и лимиты на их размещение.

Отчет по инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от стационарных источников разработан для АО «ММТП» АО «НИИ Атмосфера». Отчетом выявлены и учтены источники выделения и выбросов ЗВ в атмосферу, которые постоянно или временно эксплуатируются, или хранятся на производственной территории предприятия, определены количественные и качественные характеристики выбросов загрязняющих веществ, которые могут выделиться или образоваться при работе предприятия, по состоянию на 2019 г.

На основании проведенной инвентаризации АО «НИИ Атмосфера» разработан Проект нормативов предельно-допустимых выбросов (НДВ) загрязняющих веществ в атмосферу для АО «ММТП». В рамках указанной работы, в том числе:

- Сформулированы предложения по установлению нормативов НДВ (ВСВ) на для всех рассматриваемых источников и вредных веществ;
- Разработан план «Мероприятия по сокращению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в периоды НМУ для АО «ММТП»». План был

согласован Министерством природных ресурсов и экологии Мурманской области

- Разработан план-график контроля за соблюдением установленных нормативов НДС (ВСВ) для всех источников предприятия АО «ММТП». Утвержденный предприятием план-график представлен в таблице 1 раздела 6.1. Программы производственного экологического контроля АО «ММТП».

АО «ММТП» разработан проект нормативов допустимых сбросов загрязняющих веществ на основании Приказа МПР России от 17.12.2007 N 333 "Об утверждении методики разработки нормативов допустимых сбросов веществ и микроорганизмов в водные объекты для водопользователей. Сброс ливневых сточных вод с территории АО «ММТП» осуществляется после предварительной очистки на локальных очистных сооружениях. Право на сброс сточных вод предоставлено АО «ММТП» на основании решения о предоставлении водного объекта в пользование от 25.01.2019 № 00-02.01.00.006-М-РСВХ-Т-2019-02303/00.

В соответствии условиями водопользования по решению о предоставлении водного объекта в пользование от 25.01.2019 № 00-02.01.00.006-М-РСВХ-Т-2019-02303/00, АО «ММТП» разработана Программа проведения измерений качества природной и сточной воды и ведения регулярных наблюдений за водным объектом – Кольский залив Баренцева моря – и его водоохранной зоной. В соответствии условиями водопользования по решению о предоставлении водного объекта в пользование от 25.01.2019 № 00-02.01.00.006-М-РСВХ-Т-2019-02303/00, разработана и утверждена (письмом ДПБВУ от 01.03.2019 № 481) схема систем водопотребления и водоотведения.

Кроме того, АО «ММТП» разработан проект нормативов образования отходов и лимитов на их размещение (ПНООЛР). Проектом определены нормативы образования отходов и лимиты на их размещение. Отходы, образующиеся в технологическом процессе, передаются лицензированным организациям с целью их дальнейшего использования, обезвреживания, размещения.

В целях обеспечения безопасности населения и в соответствии с Федеральным законом «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» от 30.03.1999 № 52-ФЗ ООО «ИМЭПОРЗ-СП» разработан Проект санитарно-защитной зоны для АО «ММТП». На указанный проект получено санитарно-эпидемиологическое заключение Управления Роспотребнадзора по Мурманской области № 51.01.04.000.Т.000201.12.17 от 11.12.2019. Роспотребнадзором вынесено Решение об установлении санитарно-защитной зоны для промплощадки АО «Мурманский морской торговый порт» № 60-РС33 от 24.04.2020.

В ходе разработки Проекта обоснования размера санитарно-защитной зоны, разработана программа проведения натурных исследований атмосферного воздуха, измерений уровня шума, ЭМИ, вибрации, инфразвука для промышленной площадки грузовых районов № 1 и № 2 АО «ММТП», согласно требованиям п.2.12 СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03.

Таким образом, АО «ММТП» имеет в наличии полный комплект разрешительной документации, предусмотренной законодательством в области охраны окружающей среды Российской Федерации.

6. Мероприятия, направленные на минимизацию негативного воздействия на окружающую среду при перевалке угля

В целях обеспечения благоприятных экологических условий для жизни и здоровья населения г. Мурманска, а также минимизации негативного воздействия на окружающую среду при перевалке угля АО «ММТП» разработан и утвержден «План природоохранных мероприятий на 2020 г.». План составляется и исполняется ежегодно на основании планируемых производственных процессов. Сведения о выполнении плана природоохранных мероприятий представлены в таблице 6-1.

Кроме того, в целях снижения уровня воздействия на атмосферный воздух АО «ММТП» строго соблюдаются требования информационно-технического справочника по наилучшим доступным технологиям (раздел 8 «Сокращение выбросов загрязняющих веществ при перевалке угля в морских портах» ИТС 46-2019). Сведения о применении наилучших доступных технологий на предприятии представлены в таблице 6-2.

Территория порта, по которой перемещается автотранспортная техника, полностью заасфальтирована. В теплое время года организована круглосуточная поливка складских территорий, технологических проездов и дорог с использованием поливочных машин.

Для увлажнения штабелей навалочных грузов, технологических площадок и зон производства погрузочно-разгрузочных работ в АО «ММТП» с 2015 года внедрена система пылеподавления на базе туманообразующих пушек.

На момент разработки настоящего проекта установлены 17 туманообразующих пушек марки TF-10 (14шт.), WLP-718 (2шт.) и WLP-700 (1шт.).

Режим работы стационарных туманообразующих пушек установлен ОТ-Р-342-1-ММТП Регламентом «Порядок управления системами пылеподавления», введенным в действие Приказом АО «ММТП» № 77-од от 02.04.2019 генерального директора А.В. Масько.

Система пылеподавления эксплуатируется в круглогодичном круглосуточном режиме. Работа каждого из отдельных элементов системы пылеподавления (туманных пушек) регламентируется климатическими, погодными условиями, режимом предписанного технического обслуживания, с возможностью ручной корректировки в зависимости от фактической обстановки.

Установки оснащены «зимним пакетом», который позволяет их использовать в двух режимах «Снег» и «Туман», т.е., круглогодично. При работе системы пылеподавления достигается двойной эффект пылеподавления: водяная завеса, предотвращающая распространение пыли в атмосферном воздухе и увлажнение пылящей поверхности.

Во время осадков пушки не работают. По данным проекта мобильные пушки по заявкам оперативного руководства грузовых районов располагаются в местах наиболее интенсивного производства работ или местах перегрузки более пылящих грузов.

В настоящее время территория АО «ММТП» оборудована специализированным пыле-ветрозащитным металлическим экраном, выполненным с соблюдением принципов аэродинамики, снижающим силу воздушных потоков, уменьшая рассеивание пыли. Пылезащитный экран состоит из отдельных участков экранов различной длины, расположенных таким образом, что образует практически замкнутый контур вокруг грузовых площадок. Высота экрана составляет 20 м; общая длина 1805,12 метров.

Пыле-ветрозащитный экран на грузовом районе №2 полностью ограждает территорию района с северной, восточной и южной сторон. Экран располагается от трансформаторной подстанции №19 (угол причалов № 14 и № 15) до здания КиНГ, вдоль здания КиНГ до здания РСУ, от здания РСУ до здания очистных сооружений, от очистных сооружений до здания модуля портовых мастерских, в проезде между зданиями модуля портовых мастерских и зданием СТЗ, от здания СТЗ до здания ПКЭ.

На территории грузового района №1 смонтированы пылезащитные экраны с вдоль причала № 8 и от здания КСБО до здания большой механизации.

Таблица 6-1. План природоохранных мероприятий на 2020 г.

№	Экологическая эффективность	Природоохранные мероприятия	Сроки реализации
1. Охрана атмосферного воздуха			
1	Снижение запыленности атмосферного воздуха, охрана здоровья жителей г. Мурманска	Соблюдение требований "Природоохранных мероприятий по снижению выбросов в атмосферный воздух и порядок оповещения при неблагоприятных метеорологических условиях (НМУ) и усилении ветра" и рабочих технологических карт перегрузки сыпучих грузов	Постоянно в период НМУ, ежеквартальный отчет
2	Снижение запыленности атмосферного воздуха, охрана здоровья жителей г. Мурманска	Обеспечение инструментальных измерений запыленности на промплощадке и на границе СЗЗ, в том числе в периоды НМУ по заявкам подразделений порта.	Постоянно в период НМУ, ежеквартальный отчет
3	Снижение запыленности атмосферного воздуха, охрана здоровья жителей г. Мурманска	Проведение инструментальных измерений шума на границе СЗЗ	Постоянно в течение года в соответствии с Программой производственного экологического контроля
4	Снижение запыленности атмосферного воздуха, охрана здоровья жителей г. Мурманска	Обеспечение эффективности эксплуатации пылеулавливающих циклонов РСУ и замеры выбросов отельной. Производственный контроль	3-й, 4-й кварталы с предоставлением отчета
5	Снижение запыленности атмосферного воздуха, охрана здоровья жителей г. Мурманска	Обеспечение своевременного и качественного ремонта уплотнения грейферов по переработке сыпучих грузов и полувагонов	Постоянно в течение года, ежеквартальный отчет
6	Снижение запыленности атмосферного воздуха, загрязнения почв	Обеспечение своевременной уборки просыпей пылящих грузов на причалах порта, железнодорожных подъездных путях	Постоянно в течение года, ежеквартальный отчет
7	Снижение загрязнения атмосферного воздуха, охрана здоровья жителей г. Мурманска	Недопущение сжигания мусора и других отходов на территории порта, дымление транспорта, котлоагрегатов	Постоянно в течение года, ежеквартальный отчет
8	Снижение загазованности атмосферного воздуха, охрана здоровья жителей г. Мурманска	Обеспечение контроля токсичности выбросов и дымности отработавших газов автомобилей порта	Ежеквартально с предоставлением отчета
9	Снижение загрязнения атмосферного воздуха, охрана здоровья жителей г. Мурманска	Обеспечение своевременной поливки территории порта в теплое время года	Ежеквартально с предоставлением отчета
10	Снижение запыленности атмосферного воздуха	Ремонт покрытия складских площадей грузового района №1, грузового района №2	2-й, 3-й квартал с предоставлением отчета

11	Снижение загрязнения атмосферного воздуха	Перевод на электро-гидропривод очистные машины (2 ед. техники, для вновь приобретаемых ДСУ)	4-й квартал
12	Снижение загрязнения атмосферного воздуха	Приобретение системы пылеподавления Б1 на бункерах очистных установок "Girogoc" (для вновь приобретаемых ДСУ)	4-й квартал
13	Снижение загрязнения атмосферного воздуха	Приобретение системы пылеподавления на КПС-3 на 1 грузовом районе	2-й кварталы
14	Снижение запыленности атмосферного воздуха	Использование стационарной системы пылеподавления и мобильных оросительных систем, смонтированных на автомобильных полуприцепах	В течение года, с предоставлением отчета
15	Снижение загрязнения атмосферного воздуха	Разработка документации по учету выбросов парниковых газов	1-й, 2-й, 3-й кварталы
16	Предотвращение загрязнения окружающей среды	Проведение круглогодичного мониторинга, выявление, анализ и оценка фактических источников негативного воздействия на окружающую среду г. Мурманск (по договору МЭФ "Чистые моря").	В течение года, ежеквартальный отчет
17	Снижение запыленности атмосферного воздуха, охрана здоровья жителей г. Мурманска	Проведение натурных наблюдений в согласованных точках контроля на границе СЗЗ	В течение года, ежеквартальный отчет
18	Снижение запыленности атмосферного воздуха, охрана здоровья жителей г. Мурманска	Строительство пыле-ветрозащитного ограждения (СМР)	В течение года, ежеквартальный отчет
19	Снижение запыленности атмосферного воздуха, охрана здоровья жителей г. Мурманска	Работы по проведению оценки эффективности системы пылеподавления (по договору с АО "НИИ Атмосфера")	1-й квартал
20	Предотвращение загрязнения окружающей среды	Научная работа по проведению измерений впитываемости угля по маркам	1-й, 2-й, 4-й кварталы
21	Предотвращение загрязнения окружающей среды	Проведение отбора проб снега, на идентификацию состава техногенной пыли, отбор проб воздуха по заявкам	1-й квартал
2. Охрана водных объектов			
25	Сокращение загрязнения вод Кольского залива	Обеспечение лабораторного контроля за состоянием сточных вод (хоз,бытовых, ливневых), природных и морских вод (Кольский залив, р. Тулома).	Постоянно в течение года
26	Мониторинг водного объекта р. Тулома	Проведение регулярных наблюдений за морфометрическими особенностями водного объекта - (р. Тулома турбаза Теремок)	3-й, 4-й кварталы

27	Сокращение загрязнения вод Кольского залива	Ремонт сетей водоотведения и ливневой канализации	2-й, 3-й кварталы
28	Сокращение загрязнения вод Кольского залива	Эксплуатация ЛОС с очисткой приемных резервуаров канализационных насосных станций порта КНС-1, КНС-2	Ежеквартально с предоставлением отчета
29	Сокращение загрязнения вод Кольского залива	Строительство очистных сооружений хозяйственно-бытовых сточных вод (СМР)	4-й квартал
30	Сокращение загрязнения вод Кольского залива	Прокладка ливневой канализации за зданиями мех.мастерских и по ремонту кранового оборудования на 2 грузовом районе, в районе жд путей (СМР)	2-й, 3-й кварталы
31	Сокращение загрязнения вод Кольского залива	Поставка и монтаж нефтеловушки на ЛОС (ПИР)	3-й квартал
32	Предотвращение загрязнения территории порта и вод Кольского залива	Предотвращение разливов и загрязнения территории в местах хранения и заправки автотехники ГСМ нефтепродуктами	-
33	Получение проекта НДС, разрешения на сбросы	Разработка Нормативов допустимых сбросов хоз.бытовых сточных вод	4-й квартал
34	Предотвращение загрязнения территории порта и вод Кольского залива	Организация по вывозу на временное складирование снега на территории на МУП г. Мурманск	1-й, 2-й, 4-й кварталы
35	Сокращение загрязнения вод Кольского залива	Корректировка и экспертиза проектной документации проекта реконструкции грузового района 1-го в части очистных сооружений и системы ливневой канализации	2-й, 4-й кварталы
36	Получение нормативов НДС	Разработка Нормативов допустимых сбросов ливневых вод для 1-го грузового района (с учетом ЛОС)	4-й квартал
3. Размещение отходов производства и потребления			
37	Предотвращение загрязнения окружающей среды	Обеспечение сбора, учета, хранения и сдачи всех отработанных нефтепродуктов {масел трансформаторных, промышленных, моторных, трансмиссионных, компрессорных, остатков дизельного топлива) нефтесодержащих вод. обтирочного материала, загрязненный маслами (содержание масел > 15%), отработанных промасленных фильтров, шлама зачистки емкостей хранения мазута по договору	Постоянно в течение года, ежеквартальный отчет
38	Предотвращение загрязнения окружающей среды	Сдача отработанных ртутных ламп по договору с ООО "ЭКОТРАНС"	Постоянно в течение года, ежеквартальный отчет
39	Предотвращение загрязнения	Сдача отходов черных и цветных металлов по договорам	Постоянно в течение года,

	окружающей среды			ежеквартальный отчет
40	Предотвращение загрязнения окружающей среды	Сдача отработанных неповрежденных свинцовых аккумуляторов с электролитом		Постоянно в течение года, ежеквартальный отчет
41	Предотвращение загрязнения окружающей среды	Вывоз отработанных покрышек с металлокордом (4 кл.оп.) и резиновых изделий незагрязненных (5 кл.оп.)		Постоянно в течение года, ежеквартальный отчет
42	Предотвращение загрязнения окружающей среды	Постоянный вывоз/передача мусора бытовых помещений организаций несортированный (ТКО) региональному оператору		Постоянно в течение года, ежеквартальный отчет
43	Предотвращение загрязнения окружающей среды	Вывоз отходов 3,4, 5, класса опасности для захоронения		Постоянно в течение года, ежеквартальный отчет
44	Предотвращение загрязнения окружающей среды	Передача отходов 4 класса опасности на утилизацию (отходы оргтехники)		3-й квартал
45	Предотвращение загрязнения окружающей среды	Проведение мероприятий по поддержанию территории порта, территории турбазы "Теремок" и яхт клуба, а также акватории в соответствии с экологическими санитарными требованиями, по предупреждению возникновения несанкционированных свалок		-
46	Предотвращение загрязнения окружающей среды	Проведение производственного экологического контроля за обращением с отходами		-
47	Улучшение экологической обстановки	Проведение мероприятий по озеленению предпортовой и портовой территории		В течение года, ежеквартальный отчет
4. Прочие				
48	Повышение уровня производственного экологического контроля	Подготовка лаборатории по ООС и ХА к подтверждению аккредитации (внешний аудит, межлабораторные сравнительные испытания)		В течение года, ежеквартальный отчет
49	Предотвращение загрязнения окружающей среды	Проведение экологического инструктажа с работниками сторонних организаций, работающих на территории порта		Постоянно в течение года в соответствии с Программой производственного экологического контроля
50	Повышение уровня производственного экологического контроля	Экологическая диспетчерская, 2 этап		В течение года, ежеквартальный отчет
51	Улучшение системы экологического менеджмента	Надзорный (внешний аудит) СЭМ, консультационные услуги по улучшению СЭМ (с обучением внутренних аудиторов и проведением внутреннего аудита)		2-й, 3-й кварталы
52	Улучшение системы экологического менеджмента	Аудит порта по стандарту "Экопорт"		1-й квартал

53	Оценка воздействия	Санитарно-эпидемиологическая экспертиза проектной документации	В течение года, ежеквартальный отчет
54	Исполнение природоохранного законодательства	В установленные законодательством сроки и порядке осуществлять платежи за загрязнение окружающей среды	В течение года, ежеквартальный отчет

Таблица 6-2. Применение наилучших доступных технологий на предприятии

№	Источник пыления	Наименование НДТ	№ НДТ	Мероприятия
1	Грейфер крана (перегрузателя)	Пылеподавление орошением «для поглощения и осаждения пыли»	В-3	Применение системы пылеподавления (туманообразующие пушки)
2	Разгрузка вагонов	Пылеподавление орошением «для поглощения и осаждения пыли»	В-3	Применение системы пылеподавления (туманообразующие пушки)
3	Открытые штабелю угля на складе (СКЛ)	Высаживание защитных лесных насаждений по периметру технологических зон терминала	В-1	Высадка деревьев и кустарников
		Пылеподавление орошением «для предотвращения пыления»	В-2	Автомобиль КО-713 Н-40 (поливка водой с целью предотвращения пыления)
		Пылеподавление орошением «для поглощения и осаждения пыли»	В-3	Применение системы пылеподавления (туманообразующие пушки)
		Локальные ветрозащитные конструкции	В-6	Наличие ограждения мест хранения пылящих грузов, хранящихся навалом, подпорными стенками
		Ветрозащитные экраны терминалов	В-8	Установка пылезащитных экранов по периметру угольных складов

4	Транспортно-конвейерная система (ТКС)	Пылеподавление орошением «для поглощения и осаждения пыли»	В-3	Применение системы пылеподавления (туманообразующие пушки)
		Локальные ветрозащитные конструкции	В-6	Наличие защитных кожухов оборудования конвейерных установок
		Локальные ветрозащитные конструкции	В-6	Оснащение телескопических конвейеров разгрузочными рукавами
		Локальные ветрозащитные конструкции	В-6	Наличие брезентовых полов между бортом судна и причалом в период проведения погрузки судна
		Механическая и/или вакуумная уборка пыли с покрытий проездов и площадок	В-7	Наличие уборочной техники, обеспечивающей уборку угольной пыли и россыпей угля
5	Твердые покрытия проездов и площадок (ТЕР)	Пылеподавление орошением «для предотвращения пыления»	В-2	Автомобиль КО-713 Н-40 (поливка водой с целью предотвращения пыления)
		Пылеподавление орошением «для поглощения и осаждения пыли»	В-3	Применение системы пылеподавления (туманообразующие пушки)
		Механическая и/или вакуумная уборка пыли с покрытий проездов и площадок	В-7	Наличие уборочной техники, обеспечивающей уборку угольной пыли и россыпей угля
6	Все источники	Высаживание защитных лесных насаждений по периметру технологических зон терминала	В-1	Высадка хвойных деревьев
		Ветрозащитные экраны терминалов	В-8	Установка пылезащитных экранов на грузовых районах №1 и №2

		Организационно-технические мероприятия	В-9	<ol style="list-style-type: none"> 1. Закрепление обязанностей в должностных инструкциях рабочего персонала 2. Проведение инструктажа рабочим персоналом 3. Разработка РТК с учетом НДТ 4. Разработка план – графика контроля за соблюдением нормативов НДВ по измерениям концентраций пыли в атмосферном воздухе на границе СЗЗ;
--	--	--	-----	---

Учитывая изложенное, можно сделать вывод, что объекты инфраструктуры морского транспорта, используемые для перевалки угля в морском порту АО «ММТП» соответствует требованиям, установленным законодательством Российской Федерации в области охраны окружающей среды, законодательством Российской Федерации об охране атмосферного воздуха и технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, а также технологиям, техническим способам и методам, предусмотренным информационно-техническим справочником по наилучшим доступным технологиям, направленным на сокращение выбросов загрязняющих веществ при перевалке угля (раздел 8 «Сокращение выбросов загрязняющих веществ при перевалке угля в морских портах» ИТС 46-2019).